

Nom du Tracteur : N° d'immatriculation : Catégorie (s) : Date du Contrôle : Contrôlé par :	Numéro d'embrayage n° : Fiche d'inspection d'embrayage : complet / mauvais Fiche d'inspection des gilets et freins : complet / mauvais Justificatif d'assurance : bon / absent
---	---

<p><u>Dimensions Générales</u> Freins :bon / mauvais Œil de remorquage avant :bon / mauvais Empattement :m.....cm.....bon / mauvais Longueur totale :m.....cm.....bon / mauvais Largeur :m.....cm.....bon / mauvais Arceau Cage (dimension): P.....xL.....xH.....bon / mauvais Renforts du châssis Pro Stock.....bon / mauvais</p> <p><u>Barre de tir</u> Montage de l'axe (ø 25) :mm.....bon / mauvais Diamètre de l'œil (ø75) :cm.....bon / mauvais Dégagement pour passage crochet remorque:.....bon / mauvais Epaisseur barre de tire :bon / mauvais</p> <p><u>Embrayages / Boîtes auto / Arbres de transmission/ Boîtiers</u> Protection sur transmission automatique:bon / mauvais Cloche homologuée.....mm.....bon / mauvais Cloche de fabrication maison:mm.....bon / mauvais Gilet de protection (date):bon / mauvais Trappe de visite:bon / mauvais Tôle de Chrome Molybdène:mm.....bon / mauvais Protection des arbres de transmission:mm.....bon / mauvais Epaisseur boîtier et boîte de vitesses:mm.....bon / mauvais Acier / Alu* <p style="text-align: center;"><i>Voir le certificat d'embrayage</i></p> </p> <p><u>Turbines</u> Régime maximum:bon / mauvais Echappement (diamètre / hauteur) :bon / mauvais Admission (grilles) :bon / mauvais Protection de la partie chaude:bon / mauvais Protection des réducteurs:bon / mauvais Protection des freins de transmission:bon / mauvais</p> <p><u>Protections moteurs</u> Type de moteur * : automobile / avion / marin / char / industriel Protection du damper:bon / mauvais Protection des pièces en rotation:bon / mauvais Protection des flancs moteurs (> 3mm) :bon / mauvais Câbles (diamètre ø14 & positions) :bon / mauvais</p> <p><u>Commandes d'accélérateur</u> Retour au ralenti de la commande :bon / mauvais Ressorts sur carburateurs ou papillons (x2):bon / mauvais Ressorts sur pompes à injection:bon / mauvais</p>	<p><u>Echappements</u> Hauteur (>305mm):bon / mauvais Croix pour moteur turbo (2 boulons M10) :bon / mauvais Fixations:bon / mauvais</p> <p><u>Carburants & réservoirs</u> Sécurité sur pompes électriques:bon / mauvais Vanne de fermeture:bon / mauvais Position / Fixation des réservoirs:bon / mauvais Vérification réservoir sous pression:.....bon / mauvais</p> <p><u>Arrêt d'urgence</u> Trappes sur admission d'air pour diesel:bon / mauvais Etat et accessibilité des commandes:bon / mauvais Fonctionnement dispositif remorque:bon / mauvais Diamètre de la tirette.....bon / mauvais</p> <p><u>Sécurité pilote</u> Extincteur (poudre / gaz)*validité:bon / mauvais Casque NF ou CEE :bon / mauvais Equipement du pilote (6 ans maxi).....bon / mauvais Harnais:Points.....bon / mauvais Siège:bon / mauvais Ailes:bon / mauvais Arceau cage (fixations/réalisation) :bon / mauvais Sécurité démarrage avec vitesse:bon / mauvais Protection Batterie :bon / mauvais Lampe blanche Marche arrière (x2) ø5:.....bon / mauvais Lampe rouge Point mort (X2) facultatif:bon / mauvais Béquilles anti-retournement:bon / mauvais</p> <p><u>Compresseurs / Turbos</u> Protections Acier/Alu*.....bon / mauvais Fixations des turbos:bon / mauvais Fixations des protections:bon / mauvais Protections des entraînements:bon / mauvais Sangles sur supercharger (blower)(6 ans maxi).....bon / mauvais Gilet de protection (date):.....bon / mauvais</p> <p>Signature du contrôleur :</p> <p>Signature du responsable d'équipe :</p>
---	---

* Rayer la (les) mention(s) inutile(s)

Observations :

.....

.....

.....

.....

.....